Информация о результатах экспертизы

проекта постановления администрации Ханты-Мансийского района

«О внесении изменений в постановление администрации Ханты-Мансийского района от 12.11.2018 № 334 «О муниципальной программе Ханты-Мансийского района

«Комплексное развитие транспортной системы на территории Ханты-Мансийского района на 2019 – 2021 годы»

 В ходе экспертизы установлено, что объем бюджетных ассигнований на реализацию Проекта программы соответствует объему бюджетных ассигнований, утвержденному решением Думы Ханты-Мансийского района от 17.05.2019 № 457 «О внесении изменений в решение Думы Ханты-Мансийского района от 07.12.2018 № 375 «О бюджете Ханты-Мансийского района на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов».

Проектом программы предлагается внести следующие изменения:

 1) Таблицу 1. «Целевые показатели муниципальной программы» дополнить целевыми показателями 10 «Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях» и 11 «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %».

 Показатели добавляются в соответствии с Порядком предоставления из бюджета автономного округа субсидии бюджетам муниципальных образований на приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 05.10.2018 № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система».

 Целевые показатели имеют нулевое значение в связи с тем, что в населенных пунктах Ханты-Мансийского района отсутствуют аварийно-опасные участки на автомобильных дорогах, определенные УГИБДД УМВД России по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре, погибшие в дорожно-транспортных происшествиях, а также места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

 2) Таблицу 2. «Распределение финансовых ресурсов муниципальной программы» дополнить подпрограммой 4. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ханты-Мансийского района» и мероприятием 4.1.1. «Субсидии на приобретение и установку на аварийно-опасных участках автомобильных дорог местного значения систем видеонаблюдения для фиксации нарушений правил дорожного движения и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора)», финансовые затраты на реализацию которого в 2019 году из средств бюджета автономного округа составят 2 100,0 тыс. рублей, в соответствии с уведомлением Департамента финансов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры о предоставлении субсидии от 04.03.2019.

 С учетом предлагаемых Проектом программы изменений корректируется содержание паспорта муниципальной программы, в части дополнения подпрограммой «4. Повышение безопасности дорожного движения на территории Ханты-Мансийского района» и целевыми показателями, уточнения параметров финансового обеспечения муниципальной программы.

По результатам проведения общественных обсуждений Проекта программы на официальном сайте администрации Ханты-Мансийского района замечания и предложения от общественности и населения не поступали.

По результатам проведения экспертно-аналитического мероприятия замечания и предложения к Проекту программы отсутствуют.